

PLAQUETTES DE FREIN DIRECTIONNELLES

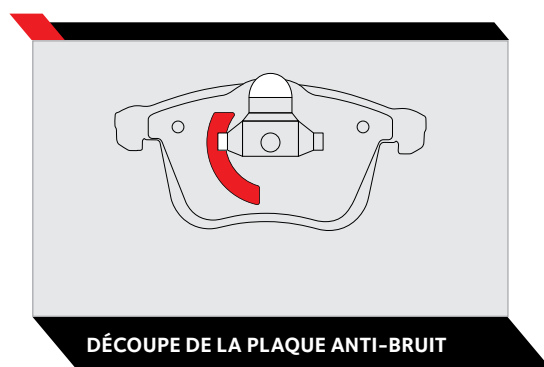
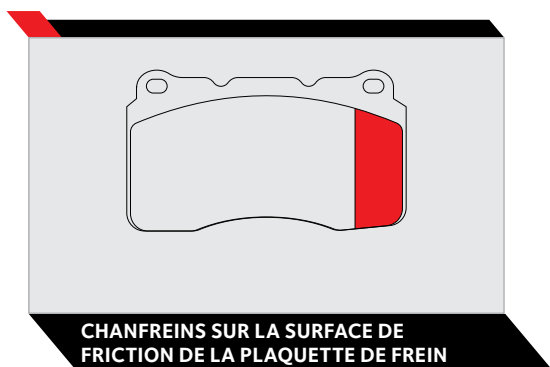


INTRODUCTION

L'un des plus grands défis que doivent relever les fabricants de plaquettes de frein est le contrôle et la réduction du bruit de freinage.

Pour résoudre le problème, avec certains systèmes de freinage, des plaquettes de frein asymétriques ont été mises au point avec un angle de friction sur le disque. La possibilité de vibrations et de bruits est ainsi considérablement réduite.

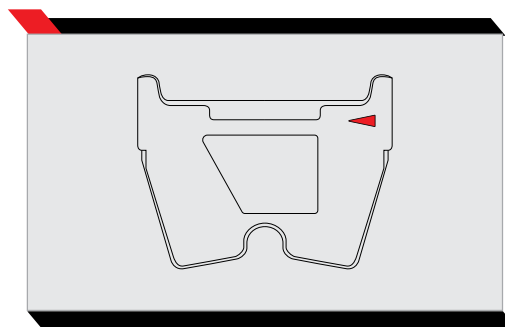
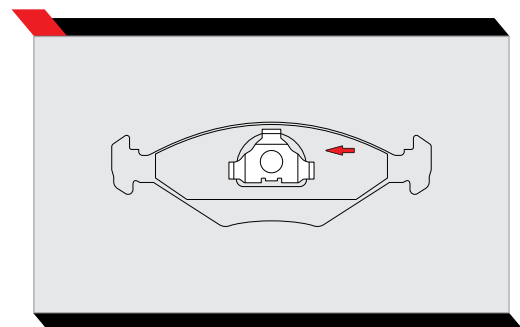
Ferodo utilise deux méthodes pour obtenir cet angle. L'une est l'application d'un chanfrein sur la surface de friction et la seconde est une découpe de la plaquette anti-bruit sur la plaque d'appui. Les deux sont visibles pour le technicien et il est facile de comprendre que les plaquettes doivent être positionnées d'une manière spécifique.



MONTAGE DE PLAQUETTES DE FREIN DIRECTIONNELLES

De nombreuses plaquettes de frein directionnelles présentent une flèche sur la plaque d'appui pour indiquer le sens de rotation du disque de frein. Lors du montage de ces

plaquettes de frein, assurez-vous que la flèche pointe dans le sens de rotation des roues pendant la conduite en avant.

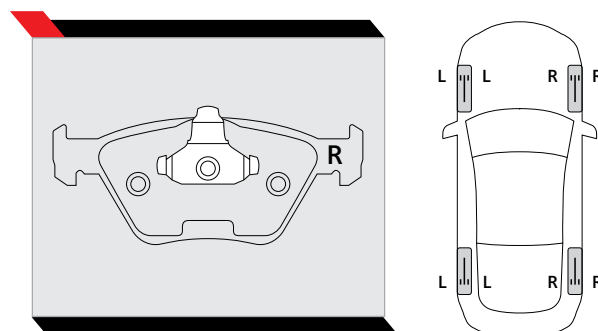


PLAQUETTES DE FREIN DIRECTIONNELLES



Certaines plaquettes de frein directionnelles n'ont pas de flèche, mais une lettre. La lettre indique de quel côté du véhicule la plaquette de frein doit être montée.

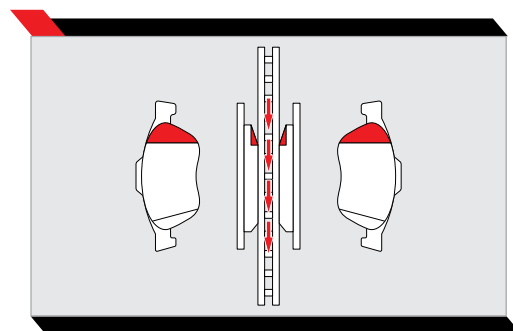
Si elle porte un R, la plaquette de frein est à monter du côté droit du véhicule. Si elle porte un L, elle est à monter du côté gauche.



MONTAGE DE PLAQUETTES DE FREIN AVEC CHANFREIN SUR LA SURFACE DE FRICTION

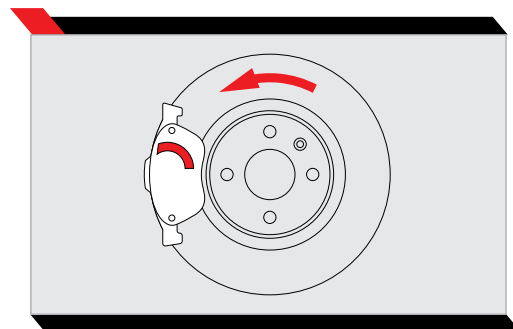
Si elle ne porte ni flèche ni lettre, mais qu'elle est pourvue d'un chanfrein, celui-ci doit être présenté sur le bord d'attaque du patin, celui qui touche en premier le disque de frein, lors du montage des plaquettes de frein.

Lorsque les plaquettes sont chanfreinées sur les deux bords, le bord ayant le plus grand chanfrein doit être présenté sur le bord d'attaque du patin, celui qui touche en premier le disque de frein.



MONTAGE DE PLAQUETTES DE FREIN POURVUES D'UNE PLAQUE ANTI-BRUIT AVEC DÉCOUPE EN FORME DE DEMI-LUNE

Si elle ne porte ni flèche ni lettre, mais que la plaque anti-bruit est pourvue d'une découpe en forme de demi-lune ou en croissant de lune, ce dernier ou cette dernière doit être présenté sur le bord d'attaque du patin, celui qui touche en premier le disque de frein.



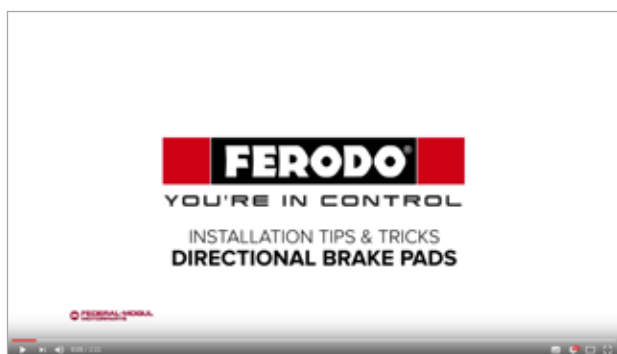
PLAQUETTES DE FREIN DIRECTIONNELLES



▼ DÉCOUVREZ NOTRE GAMME DE PLAQUETTES DE FREIN DIRECTIONNELLES :

FDB872	FDB1541	FDB1167	FDB4188
FDB1994	FDB1865	FVR1484	FDB1978
FDB1295	FDB1920	FDB1654	FDB4180
FDB1640	FDB4326	FDB1717	FDB4454
FVR1642	FDB4445	FDB4055	FDB1561
FDB1826	FDB4765	FDB1833	FDB4841
FDB1704	FDB1323	FDB1495	FDB4425
FDB1810	FDB1463	FDB4199	FDB4433
FDB1407	FDB1664	FDB1979	FDB4908
FDB1441	FDB4165	FDB1520	

▼ DÉCOUVREZ NOS VIDÉOS DE MONTAGE DÉTAILLÉES SUR YouTube



À titre d'information seulement. Nous déclinons toute responsabilité vis-à-vis des dommages résultant de votre utilisation de ce contenu.