



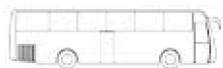
MATÉRIAU DE FRICTION 3539F

Description

Il s'agit d'un matériau de friction moulé, sans amiante, qui contient des composants soigneusement sélectionnés modifiant la friction et qui, dispersées de manière aléatoire, renforcent les fibres dans une matrice phénolique.

Application

3539F est un matériau doté d'un pedigree première monte, utilisé pour un grand nombre d'applications pour bus. Il affiche une bonne stabilité de friction dans de nombreuses conditions de fonctionnement. Le matériau possède de bonnes caractéristiques de résistance à l'usure tout en étant adapté au tambour de frein.



Propriétés physiques et techniques

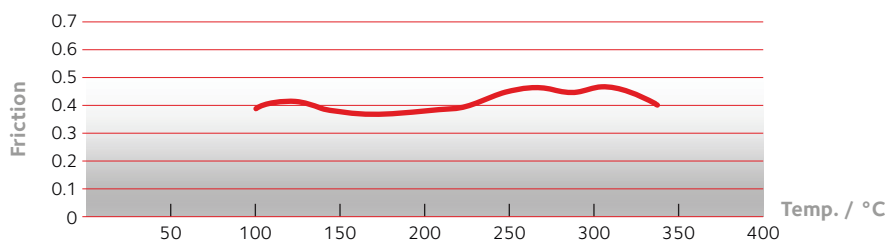
Densité spécifique

1.95 g/cm³

Résistance à la traction

23 Mpa

Sensibilité à la température



Production type et valeurs SAE J661

Conditions de fonctionnement

Pression maxi de frottement

P = 200 N/cm²

Température maxi continue

T = 300 °C

Vitesse maxi de frottement

V = 15 m/s

Température maxi court terme

T = 450 °C

Remarque importante de sécurité

Ce matériau est utilisé sur des freins de tambour de différentes sortes et tailles, en combinaison avec les différentes tailles d'actionneurs à air et de dispositifs de réglage. Pour des raisons de sécurité, il est obligatoire de respecter les recommandations relatives à chaque type de frein concernant le type de tambour, son épaisseur et son inspection, ainsi que la procédure de remplacement du frein à tambour, celle du réglage du frein et son rodage.

