

MATERIALE
D'ATTRITO

CEPPI
FRENO CV



FERODO[®]
A TE IL CONTROLLO



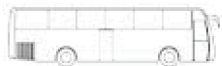
MATERIALE D'ATTRITO 3539F

Descrizione

Materiale d'attrito stampato, senza amianto, che contiene modificatori di attrito selezionati e fibre di rinforzo disperse con disposizione casuale in una matrice fenolica.

Applicazione

3539F è un materiale OE che viene utilizzato su un'ampia gamma di applicazioni autobus, e presenta una buona stabilità del coefficiente di attrito in svariate condizioni di utilizzo. Il materiale presenta una buona resistenza all'usura e non stressa il tamburo freno.



Caratteristiche fisiche e tecniche

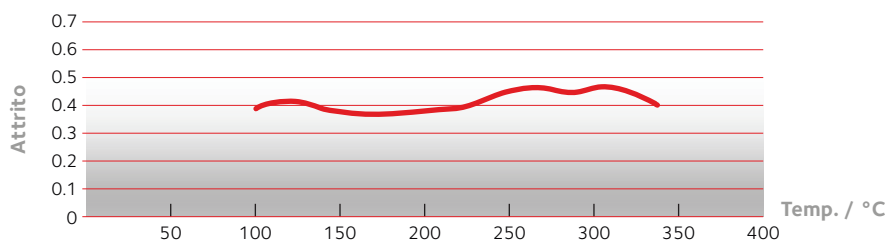
Densità relativa

1.95 g/cm³

Carico di rottura

23 Mpa

Sensibilità alla temperatura



Valori SAE J661 e produzione tipici

Condizioni di funzionamento

Pressione di sfregamento max.

P = 200 N/cm²

Temperatura continua max.

T = 300 °C

Velocità di sfregamento max.

V = 15 m/s

Temperatura breve periodo max.

T = 450 °C

Nota importante per la sicurezza

Questo materiale viene utilizzato su diversi tipi e dimensioni di freni a tamburo in combinazione con varie dimensioni di Attuatori pneumatici e Registri. Per motivi di sicurezza, è obbligatorio rispettare le specifiche raccomandazioni legate a ciascun tipo di freno in merito al tipo di tamburo, allo spessore e alle verifiche, come anche alle procedure di sostituzione del freno a tamburo, registrazione e rodaggio.



www.ferodo.it

Ferodo è un marchio registrato di FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS

DATA SHEET 3539F

PRMFE1413-IT